



Sponsored by



InnoTrans 2012 Daily Ticker

Today 14:30, Hall 7.3, Room Berlin
Heute 14:30 Uhr, Halle 7.3,
Raum Berlin

Photo: Christoph Müller
Rail Leaders' Summit
Intermodal Competition:
The Renaissance of Rail?
Eisenbahn im Wettbewerb:
Renaissance der Schiene?

With | Mit dabei
Dr. Peter Ramsauer
Federal Minister of Transport,
Building and Urban Development
Dr. Peter Ramsauer
Bundesminister für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Happy faces at the opening press conference: InnoTrans has expanded again.
Zufriedene Gesichter auf der Eröffnungs-Pressekonferenz: Die InnoTrans hat erneut kräftig zugelegt.

Full showground beats all records

Diese Messe schlägt alle Rekorde

'Despite a stagnating global economy InnoTrans 2012 has expanded and set new records', said Chief Operating Officer of Messe Berlin GmbH Dr Christian Göke at a pre-opening press conference yesterday. Two 'sonic walls' had been breached, he said, revealing that InnoTrans 2012 occupied the entire showground for the first time and

that 17% more stand space had been booked than in 2010. With 26 halls filled to capacity and every metre of the 3.5 km of tracks occupied by 115 vehicles, InnoTrans 2012 has attracted 2515 exhibitors from 49 countries; countries exhibiting for the first time

► Continued on page 2

► „Trotz lahmender Weltkonjunktur ist die InnoTrans 2012 gewachsen und hat Rekordzahlen erreicht“, sagte Dr. Christian Göke, Geschäftsführer der Messe Berlin GmbH bei der gestrigen Eröffnungspresso konferenz. Zwei Schallmauern seien durchbrochen: Die InnoTrans 2012 belegt zum ersten Mal die gesamte Ausstellungsfläche und die gebuchte Standfläche

ist 17% größer als 2010.
Mit 26 voll gebuchten Hallen und auch dem letzten Meter der 3,5 km langen Gleisfläche mit 115 ausgestellten Fahrzeu-

► Fortsetzung auf Seite 2

WE CONNECT BUSINESS, IDEAS, LIFE
MOVE WITH US



InnoTrans Trade Fair app InnoTrans Messe-App

For InnoTrans 2012, Messe Berlin is offering an app service for the very first time. Whether you need an interactive floor plan, an exhibitor list, or an event or route planner, this mobile application provides visitors and exhibitors with all relevant InnoTrans 2012 information at their fingertips. The new app is very easy to activate by scanning this QR code into your smartphone or tablet PC.



► Zur InnoTrans 2012 bietet die Messe Berlin erstmals den praktischen Service einer App. Ob interaktiver Hallenplan, Ausstellerliste, Event- oder Routenplaner, mit dieser mobilen Anwendung haben Besucher und Aussteller alle relevanten Informationen zur InnoTrans 2012 stets griffbereit. Die neue App lässt sich ganz einfach mit Hilfe dieses QR-Codes auf Smartphones oder Tablet-PCs aktivieren.

Contents | Inhalt

Three questions to Jean-Pierre Audoux, FIF, and Ronald Pörner, VDB.....	3	VDB event.....	15
Drei Fragen an Pierre Audoux, FIF, und Ronald Pörner, VDB	3	VDB event.....	15
InnoTrans Convention	5	Expert Dialogue	19
InnoTrans Convention	5	Experten-Dialog.....	19
Selected diary.....	13	Impressions	20
Kalender.....	13	Impressionen	20
Speakers' Corner	14	What to see and do in Berlin	21
Speakers' Corner	14	Sehens- & Erlebenswertes in Berlin	21
		Worth reading.....	23
		Lesenswertes	23

If you want to advertise in this publication call
Sheena Rennie: **Riccardo di Stefano:**
+ 44 7786 / 516 538 +49 176 / 1237 1410

Imprint | Impressum

InnoTrans Daily is published daily during InnoTrans Fair 2012 by DVV Media Group GmbH | Eurailpress / Railway Gazette International

Managing Editor: Behrend Oldenburg, BONUM GmbH (resp.)

Editorial Team:

Nick Kingsley, Chris Jackson, Andrew Grantham, Murray Hughes, Christoph Müller, Janina Barz (BONUM GmbH), Tørris Rasmussen

Production Editor:

Isabel Burton

Nordkanalstr. 36, D-20097 Hamburg
Tel: +49 (0) 40 / 2 37 14-02
Fax: +49 (0) 40 / 2 37 14-104

Advertisements:
Riccardo di Stefano (resp.)

Distribution:

Riccardo di Stefano

Print:
Oktobertdruck, Berlin

Copyright:
DVV Media Group GmbH

► Continued from page 1

► Fortsetzung von Seite 1

are Malta, Singapore, Mexico and Estonia. The proportion of non-German exhibitors has risen to 57%, and the organisers expect more than 100 000 visitors from over 100 countries to pass through the entrance gates over the next three days.

No fewer than 147 product launches are scheduled, of which 104 are flagged as 'world premieres'. Göke said that this reflected recognition of the event by suppliers, who had dovetailed their launches to coincide with InnoTrans.

InnoTrans offered visitors a complete overview of the market, Göke said, noting that the trade show was supported by a strong programme of conferences, with six main events including the Rail Leaders' Summit in the InnoTrans Convention.

Philippe Citroën, Director General of UNIFE, the European railway supply industry association, said that InnoTrans demonstrated 'the vitality of the rail sector', which was forecast to grow at a rate of 2.7% over the next six years. The 'accessible market volume' was expected to grow by 10% in the Middle East and Africa, he said, whereas a slowdown in activity in China meant that the rate of growth in the Asia-Pacific region would be just 0.2%.

German suppliers secured €14.5 billion worth of orders in 2011, according to Prof Dr Ronald Pörner, Managing Director of VDB, the German railway industry association. Although this was a new record, further stimulus was needed, and Pörner suggested an 'environmental bonus' to encourage replacement of ageing diesel locomotives.

gen belegt, hat die Innotrans 2012 2.515 Aussteller aus 49 Ländern nach Berlin gelockt. Malta, Singapur, Mexiko und Estland sind zum ersten Mal dabei. Der Anteil der Aussteller, die nicht aus Deutschland kommen, hat sich auf 57% erhöht. Die Veranstalter erwarten in den nächsten 3 Tagen mehr als 100.000 Besucher aus 100 Ländern.

Nicht weniger als 147 neue Produkte werden vorgestellt, 104 davon als Weltpremieren. Göke freute sich über die Anerkennung, die die Lieferanten mit der Markteinführung neuer Produkte auf der InnoTrans der Messe gegenüber bringen. Asiatische Anbieter haben ihre Präsenz erhöht: chinesische Hersteller belegen 90% und japanische 84% mehr Fläche als vor zwei Jahren.

Philippe Citroën, Generaldirektor des Verbands der europäischen Eisenbahnindustrie UNIFE, betonte, die InnoTrans zeige die Vitalität des Bahssektors auf, für den ein Wachstum von 2,7% über die nächsten sechs Jahre vorausgesagt ist. Das „zugängliche Marktvolumen“ im Nahen Osten und in Afrika solle um 10% steigen, während die verlangsamte Aktivität in China ein entsprechend niedrigeres Wachstum von nur 0,2% im asiatisch-pazifischen Raum bedeute.

Die deutsche Industrie hätte im Jahre 2011 einen Order-Eingang von 14,5 Mrd. € verzeichnet, vermeldete Prof. Dr. Ronald Pörner, Hauptgeschäftsführer des Verbands der deutschen Bahnindustrie VDB. Wenn dies auch ein neuer Rekord sei, müssten doch weitere Anreize geschaffen werden. Pörner schlug einen Umweltbonus zur Förderung des Ersatzes alternder Diesellokomotiven vor.

**Safe automation for the railway industry.
Proven – certified – economical!**

Visit us in Hall 6.2, Stand 103, information at www.pilz.com/railwayindustry, Pilz GmbH & Co. KG

pilz
the spirit of safety

Three questions to... Drei Fragen an...



Photo: FIF

Jean-Pierre Audoux
General Manager, FIF
Hauptgeschäftsführer, FIF



Photo: VDB

Ronald Pörner
Managing Director, VDB
Hauptgeschäftsführer, VDB

With 90 exhibiting companies, France has the second-largest contingent after the host country at this year's InnoTrans. Jean-Pierre Audoux, General Manager of the French railway industry association (Fédération des Industries Ferroviaires – FIF), and Ronald Pörner, Managing Director of the German railway industry association (Verband der Bahnindustrie in Deutschland – VDB), outlined their views about the strengths and innovation potential of the railway industry in both countries to Nathalie Daube of UbiFrance.

► Mit 90 Unternehmen ist Frankreich erneut das nach Gastgeber Deutschland am stärksten vertretene Land auf der InnoTrans. In einem Interview äußerten sich Jean-Pierre Audoux, Hauptgeschäftsführer des französischen Partnerverbandes FIF (Fédération des Industries Ferroviaires) und Ronald Pörner, Hauptgeschäftsführer des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland (VDB), über die Stärken und das Innovationspotenzial der Bahnindustrie in beiden Ländern. Für die InnoTrans Daily News hat Nathalie Daube, Pressereferentin des deutschen Pressebüros der UbiFrance, mit den beiden Verbandvertretern gesprochen.

Every two years, InnoTrans casts the spotlight on the companies in the railway industry. How would you describe the current situation among French and German suppliers?

Audoux: The French railway industry is in good shape. Revenue increased from €3.2 billion in 2008 to €4.8 billion in 2010. Last year we were unable to continue developing at this rate, with growth in rolling stock slowing down. The challenge now lies in using our expertise at international level, for example, in the BRIC countries and the Middle East. Europe, however, remains the most important market worldwide.

Pörner: The situation of the railway industry in Germany is generally positive. Last

year incoming orders reached a new record level of €14.5 billion. The reason for this impressive growth lies among others in Deutsche Bahn's ICX order, which will help to keep many companies busy during the coming years. This should at least partly compensate for the decline in international demand. But there is some catching up to do in the infrastructure equipment segment, where it is time to finally spend some more money.

Alle zwei Jahre wirft die InnoTrans ein Schlaglicht auf die Branchenunternehmen der Bahnindustrie. Wie sieht die derzeitige Situation für die französischen und deutschen Unternehmen aus?

Audoux: Die französische Bahnindustrie zeigt sich leistungsfähig. Der Umsatz stieg von 3,2 Milliarden Euro in 2008 auf 4,8 Milliarden Euro in 2010. Letztes Jahr hat sich diese Entwicklung nicht fortsetzen können, da sich das Wachstum im Bereich Rollmaterial verlangsamt hat. Die Herausforderung liegt nun darin, unsere Kompetenzen auf internationaler Ebene einzubringen, wie zum Beispiel in den BRIC-Staaten und im Mittleren Osten. Europa bleibt aber nach wie vor der wichtigste Markt weltweit.

Pörner: Die Lage der Bahnindustrie in Deutschland ist grundsätzlich erfreulich. Letztes Jahr erreichte der Auftragseingang

► Continued on page 4 | Fortsetzung auf Seite 4

See GE's PowerHaul® Series Locomotive at Track G4/10

GE's most technologically advanced, fuel-efficient and low-emissions diesel-electric freight locomotive to date

- Reduces fuel use and CO₂ (GHG) by up to 9% compared to current operating fleet averages
- Complies with EU Stage IIIa emissions standards



GE imagination at work

a product of
ecomagination™



PowerHaul Series
PH37ACai Locomotive

► Continued from page 3 | Fortsetzung von Seite 3

ein neues Spitzenniveau in Höhe von 14,5 Milliarden Euro. Grund für dieses beachtliche Wachstum ist unter anderem der ICx-Auftrag der Deutschen Bahn, der auch in den kommenden Jahren zur Grundauslastung in vielen Werken beitragen wird. Die rückläufige Auslandsnachfrage kann so zumindest teilweise kompensiert werden. Nachholbedarf besteht allerdings im Segment Infrastrukturausrüstung. Hier muss endlich mehr Geld in die Hand genommen werden.

Which key developments in transport policy are of particular significance for the railway industry in your country?

Pörner: First of all, we must take resolute action against the underfunding of railway infrastructure; after all, transport corridors are the lifelines of a modern economy. Secondly, we must continue the success story of regional traffic with further attractive offers. The necessary funding should also be provided in dynamic form beyond 2014. Thirdly, the approval process for railway vehicles and infrastructure must be able to keep pace with the introduction of new technologies.

FIF

The French Railway Industry Association (*Fédération des Industries Ferroviaires – FIF*) represents the interests of about 200 companies, including manufacturers of railway vehicles, interior fitters, manufacturers of track and signalling systems, maintenance companies and engineering consultants. The French railway industry employs about 18000 people. The FIF represents the entire spectrum of industry activities.

VDB

The German Railway Industry Association (*Verband der Bahnindustrie in Deutschland – VDB*) is the industry association for railway technology manufacturers in Germany. The association represents the interests of over 160 companies. Its members develop and manufacture complete systems and components for railway vehicles and railway infrastructure and employ about 50 000 people in Germany. In 2011, railway technology manufacturers in Germany received orders to the value of €14.5 billion.

FIF

Der französische Verband der Bahnindustrie FIF (*Fédération des Industries Ferroviaires*) vertritt die Interessen von rund 200 Unternehmen, darunter Hersteller von Schienenfahrzeugen, Ausstatter, Hersteller aus dem Bereich Gleis- und Signalanlagen, Instandhalter und Ingenieurbüros. Die französische Bahnindustrie zählt rund 18.000 Angestellte. Der Verband FIF stellt die gesamte Branchenaktivität dar.

VDB

Der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) ist der Industrieverband der Bahntechnikerhersteller am Standort Deutschland. Er vertritt die Interessen von über 160 Unternehmen. Die Mitgliedsunternehmen des VDB entwickeln und fertigen komplett Systeme und Komponenten für Schienenfahrzeuge und die Schieneninfrastruktur mit rund 50.000 Beschäftigten allein in Deutschland. 2011 erzielten die Bahntechnikerhersteller in Deutschland einen Auftragseingang in Höhe von 14,5 Milliarden Euro.

Audoux: In France, the SNIT national transport infrastructure plan, the relaunch of the inter-city business and the overhaul of the national rail infrastructure are all of major significance. However, the national freight traffic plan has failed and investments in this area are stagnating. On the other hand, another major project, 'Grand Paris', should reinvigorate local public transport in the Greater Paris region. An investment of €32 billion makes it one of the most important railway industry projects in the next 20 years.

Welche zentralen verkehrspolitischen Entwicklungen sind für die Bahnindustrie in Ihrem Heimatland besonders wichtig?

Pörner: Zuerst muss bei der Unterfinanzierung der Eisenbahninfrastruktur entschlossen gegengesteuert werden, denn die Verkehrswege sind die Lebensadern einer modernen Volkswirtschaft. Zweitens: Die Fortführung der Erfolgsstory des Regionalverkehrs durch weiterhin attraktive Angebote. Die dafür benötigten Mittel müssen auch über 2014 hinaus in dynamisierter Form bereitgestellt werden. Drittens muss der Zulassungsprozess von Schienenfahrzeugen und -infrastruktur mit der Einführung neuer Technologien Schritt halten können.

Audoux: In Frankreich sind der nationale Plan zur Verkehrsinfrastruktur SNIT, das Projekt zur Erneuerung der Intercity-Züge und die Sanierung des nationalen Schienennetzes von besonderer Bedeutung. Allerdings ist der nationale Güterverkehrsplan gescheitert und Investitionen stagnieren in diesem Bereich. Dafür wird das Großprojekt „Grand Paris“ dem öffentlichen Nahverkehr neuen Schwung im Großraum Paris verleihen. Mit einem Investitionsvolumen von 32 Milliarden Euro ist es eins der wichtigsten Projekte der Bahnindustrie in den nächsten 20 Jahren.

Are there any specific Franco-German projects or are any planned? If so, in which areas?

Audoux: There are many Franco-German projects, for example within the framework of DEUFRAKO or the UNIFE association. To name a few, the use of ERTMS on the German and French networks is to be accelerated. In addition, systems are being developed to reduce noise pollution from trains. The development of technologies and systems to use freight infrastructure more efficiently are also on the agenda.

Pörner: Allow me to add that VDB and FIF are working together to achieve a harmonious procedure for the approval of railway vehicles and infrastructure. One of the successes in this regard, is for example, the ISO/TC 269 standard.

Gibt es oder wird es deutsch-französische Projekte geben? In welchen Bereichen?

Audoux: Es gibt zahlreiche deutsch-französische Projekte, beispielsweise im Rahmen der DEUFRAKO sowie des Verbandes UNIFE. Um nur einige zu nennen: Der Einsatz des ERTMS soll in deutschen und französischen Netzen beschleunigt werden. Außerdem werden Systeme zur Lärmsanierung von Zügen entwickelt. Auf der Agenda steht auch die Entwicklung von Technologien und Systemen, die es ermöglichen, Güterverkehrsstraßen effizienter zu nutzen.

Pörner: Ergänzend möchte ich sagen, dass sich der VDB und die FIF für harmonisierte Verfahren bei der Zulassung von Schienenfahrzeugen und -infrastruktur einsetzen. So ist zum Beispiel die ISO-Norm TC 269 als Erfolg zu verzeichnen.



RUBBER SOLUTIONS PROVIDER

- Sensitive edges
- Window seal
- Impost seal
- Access door seal
- Connecting end seal
- Glazing bead gasket
- Finishing gasket
- and more...



Hall 3.2b - 210 K

www.sealing-technology.eu

export@borflex.fr - tel : +33 (0)3 20 21 99 50 - fax : +33 (0)3 20 55 37 23



InnoTrans Convention: the international rail industry in dialogue

InnoTrans Convention: Die internationale Bahnindustrie im Dialog



Themengebiete, darunter das Dialog Forum, das International Tunnel Forum und das neue Public Transport & Interiors Hallenforum.

Die Veranstaltungsreihe beginnt heute mit dem Rail Leaders' Summit (RLS) zum Thema „Eisenbahn im Wettbewerb: Renaissance der Schiene?“

Das Dialog Forum im Überblick

Den Schwerpunkt der InnoTrans Convention bildet das Dialog Forum, das im Palais am Funkturm stattfindet. Organisiert wird es von dem Verband der Europäischen Schienenverkehrsindustrie (UNIFE), dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB), dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) sowie dem Deutschen Verkehrsforum.

Tunnel Forum und Öffentlicher Personennahverkehr

Die Frage „Nutzersicherheit — Ein Spagat zwischen Fahrzeug- und Tunneldesign?“ wird morgen, den 19. September, ab 14 Uhr im International Tunnel Forum diskutiert. Organisiert wird das International Tunnel Forum von der deutschen Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen (STUVA).

Das ÖPNV-Forum thematisiert aktuelle und zukünftige Entwicklungen im Öffentlichen Personennahverkehr. „Infrastrukturen — Fahrzeuge — Wettbewerb. ÖPNV: Ein System mit Zukunft?“ lautet das Thema der Podiumsveranstaltung, die am Donnerstag, um 10 Uhr beginnt. Erstmals wird es auf der InnoTrans ein Public Transport & Interiors Hallenforum (PTI-Hallenforum) geben. Damit werden die beiden Segmente Public Transport und Interiors weiter aufgewertet und die für den Öffentlichen Personenverkehr wichtigen Themen Einkauf und Design unter einem Dach vereint. Schwerpunkte im PTI-Hallenforum sind das DB Lieferantenforum und das Internationale Design Forum.

Alle Termine der InnoTrans Convention finden Sie in jeder Ausgabe der *InnoTrans Daily* in der Mitte des Heftes.

Representatives from politics, industry and the associations meet for discussions at the InnoTrans Convention.

Bei der InnoTrans Convention treffen sich Vertreter aus Politik, Industrie und von Verbänden zum Dialog.

The InnoTrans Convention, a series of specialist events with prominent participants, allows the Berlin trade fair to offer visitors a platform for interdisciplinary dialogue, running in parallel with the product displays. This year, too, the Convention programme is arranged into different topics, including the Dialogue Forum, the International Tunnel Forum and the new Public Transport & Interiors Forum.

The series of events starts today with the Rail Leaders' Summit. The topic of the rail summit is 'Railways in competition: the renaissance of rail?'

Overview of the Dialogue Forum

The focal point of the InnoTrans Convention is provided by the Dialogue Forum, which takes place in the Palais am Funkturm. It is being organised by the association of the European rail supply industry (UNIFE), the German railway industry association (VDB), the association of German transport companies (VDV) and the German Transport Forum.

Tunnel Forum and public transport

The question of 'User safety — a balancing act between vehicles and tunnel design?' will be discussed tomorrow, September 19, at 14:00 in the International Tunnel

Forum. The International Tunnel Forum is organised by the German research association for underground transportation facilities (STUVA).

The Public Transport Forum focuses on current and future developments in public transport. 'Infrastructures — rolling stock — competition. Public transport: a system with a future?' is the title of the panel discussion which will begin at 10:00 on Thursday.

For the first time, InnoTrans will feature a Public Transport & Interiors Forum. This will take a more wide-ranging look at both the Public Transport and Interiors sectors and bring together under one roof the aspects of purchasing and design, which have such an influential part to play in public transport. The main emphasis at the PTI Forum is on the DB Suppliers' Forum and the International Design Forum. All event details for the InnoTrans Convention can be found in the centre pages of each issue of *InnoTrans Daily*.

► Mit der InnoTrans Convention, einer Reihe von hochkarätig besetzten Fachveranstaltungen, bietet die Messe Berlin den Besuchern der InnoTrans parallel zur Produktschau eine Plattform für den interdisziplinären Dialog.

Auch in diesem Jahr gliedert sich das Programm der Convention in verschiedene

photo: Messe Berlin

Tramwave and train control

Tramwave und Zugsteuerung



Photos: Ansaldo STS

Tramwave provides equivalent performance to overhead power supply, and the retractable collector shoe can be retrofitted to existing vehicles, according to Ansaldo STS.

Tramwave erbringt die gleichen Leistungen wie Oberleitungen, und gemäß Angaben von Ansaldo STS kann der einziehbare Kontaktschuh in bestehende Fahrzeuge nachgerüstet werden.

The Tramwave catenary-free power supply technology will be the subject of a technical seminar today on the Ansaldo STS stand in Hall 4.2. The Italian company has been developing Tramwave for several years, and recently licensed it for use in the Chinese market.

Reflecting elements of the conduit supply systems used by many tramways in the first half of the last century, a magnetic shoe attached to the underframe of the tram runs over a steel plate embedded

between the running rails. The magnets then lift a flexible ferromagnetic belt housed in a GRP trough located beneath the steel plate, where an energised 750 V DC conductor rail and an earthed contact are also enclosed. As each segment of the belt is lifted by the magnets, it touches the positive feeder from where current is fed to the collector shoe.

Ansaldo STS will be holding a second seminar on September 19 looking at developments in satellite-based train control.

► Am 18. September wird die Technik der Stromzuführung ohne Oberleitung Thema eines technischen Seminars auf dem Stand von Ansaldo STS in Halle 4.2 sein. Die italienische Firma hat über mehrere Jahre das System Tramwave entwickelt und hat kürzlich Lizizen für den chinesischen Markt vergeben.

Auf Basis von Elementen der Stromzuführungssysteme, wie sie in der ersten Hälfte des vergangenen Jahrhunderts von vielen Straßenbahnen verwendet wurden, fährt ein magnetischer an der Unterseite des Trams angebrachter Kontaktschuh über eine zwischen den Fahrschienen eingelagerte Stahlplatte. Die Magnete heben ein ferromagnetisches, unterhalb der Stahlplatte in einem GFK-Trog liegendes Band an, in dem eine unter 750 V Gleichstrom stehende Kontaktschiene und ein geerdeter Kontakt eingeschlossen sind.

Indem das Band segmentweise durch die Magnete angehoben wird, berührt es die Stromzuführung und speist damit den Kontaktschuh.

Ansaldo STS wird am 19. September ein weiteres Seminar abhalten, in dem satellitenbasierte Zugsteuerungen behandelt werden.

Hall 4.2, Stand 125 | Halle 4.2, Stand 125

A TOGNUM GROUP BRAND

Your Global Full-line Partner

One Partner for Your Challenges.

Every challenge is different. As your Global Full-line Partner, MTU offers the best possible solution in every respect: From a complete power range, emission technologies and individual systems to comprehensive service solutions.

With over 100 years of experience, MTU is the right partner for your individual requirements in rail industry. Let's talk about it – during your visit at our Booth 303 in Hall 20. For more information go to www.mtu-online.com

MTU – Your Global Full-line Partner.



Power. Passion. Partnership.

One Kiss good, two Kisses better

Ein Kiss ist gut, zwei sind besser



A KISS double-deck EMU for BLS services in Switzerland (left) stands alongside a sister train for German operator ODEG.

Ein elektrischer Doppelstock-Triebzug für die Schweizer BLS befindet sich unter Stadlers Exponaten. Daneben steht ein Schwesternzug für ODEG.

Photo: Torris Rasmussen

Having handed over a first *Komfortabler Innovativer Spurstärker S-Bahn-Zug* (or KISS) double-deck EMU to SBB at InnoTrans 2010, Stadler Rail will be presenting two more this year. Four-car sets destined for use by Netinera-Benex joint venture ODEG on regional services in Brandenburg and by BLS on routes around Bern in Switzerland will be on show.

Joining them will be one of five single-deck Flirt EMUs being supplied to Czech open access operator Leo Express, which is due to commence public services between Praha and Ostrava in December. Designed to cater to the inter-city market with a maximum speed of 200 km/h, the 90 m long four-car sets include three classes of seating.

Completing Stadler's outdoor display is a Tango tram destined for Stuttgart and a dual-mode shunter for SBB.

Stadler Pankow is supplying 20 high-floor DT8.12 LRVs to Stuttgarter Straßenbahnen; each standard gauge, bi-directional

unit has capacity for 106 seated and 146 standing passengers.

Delivery of 30 Eem 923 electro-diesel shunting locomotives to SBB Cargo began earlier this year. Rated at 1500 kW, the locos are expected to operate primarily in electric mode, using an auxiliary diesel powerpack for shunting in non-electrified yards and terminals.

► Nach der Übergabe des ersten doppelstöckigen elektrischen KISS (Komfortabler Innovativer Spurstärker S-Bahn-Zug) an die SBB zur InnoTrans 2010, wird Stadler Rail dieses Jahr zwei weitere KISS-Produkte vorstellen: Vierwagenzüge des Joint Venture ODEG von Netinera und Benex für den Regionalverkehr in Brandenburg und der BLS für Linien im Berner Umland. Sie werden begleitet von einem der fünf elektrischen Triebzüge vom Typ Flirt für den tschechischen Betreiber mit freiem Netzzugang Leo Express, die im Dezember zwischen Prag und Ostrava in Betrieb

gehen sollen. Ausgelegt für den Intercity-Markt mit 200 km/h Höchstgeschwindigkeit, besitzen die 90 m langen Vierwagenzüge drei Sitzplatzklassen.

Weiter stellt Stadler im Freigelände eine Tango-Straßenbahn für Stuttgart und eine bimodale Rangierlokomotive für die SBB aus.

Stadler Pankow liefert 20 hochflurige Stadtbahnen DT8.12 an die Stuttgarter Straßenbahnen; jedes dieser normalspurigen Zweisichtungsfahrzeuge hat 106 Sitz- und 146 Stehplätze.

Die Ablieferung von 30 Elektro-Diesel-Hybridlokomotiven Eem 923 für den Rangierbetrieb an SBB Cargo hat schon im Laufe dieses Jahres begonnen. Mit ihren 1,500 kW sind sie vor allem für den elektrischen Betrieb mit einem Hilfsdieselmotor für nicht elektrifizierte Rangier- und Anschlussgleise vorgesehen.

Outdoor display, G4/1, G6/20, G6/30
Freigelände, G4/1, G6/20, G6/30

InnoTrans Berlin

18 – 21 September 2012 · Halle 12 · Stand 207

Get connected

Cables & systems for Rolling Stock

rollingstock@leoni.com · www.leoni-rolling-stock.com

LEONI

Novel trackbed structure for light rail lines

Neue Oberbauform für Stadtbahnen



The international supplier of rail fastening systems Edilon Sedra presents the newly-developed trackbed structure Infundo-LR-MT at InnoTrans. The company claims that this system is specifically designed for heavily-used urban transport corridors, such as combined light rail and bus lanes or tram line sections which are shared with normal automobile traffic. The trackform has been developed following a suggestion by Heilbronn's municipal authority.

According to Edilon Sedra, the track, road surface and bus lane can each be maintained independently. Maintenance costs are claimed to be low as there is no need for bituminous casting compound for rail pre-coating and lateral joint sealing. Damaged bus lane and road surfaces can be repaired overnight. The shape, colour and surface structure of Infundo-LR-MT surfacing slabs can be chosen by the customer, and coloured paving sections allow for flexible design of city centre areas. The individual surfacing slabs can be easily exchanged in case of damage or when a road layout needs to be redesigned, for example.

Edilon Sedra is also presenting the Infundo-MB-SLEP (Standard Low Emission Prefabricated) modular concrete bridge. This low-maintenance reinforced concrete design has been installed in Winterhausen

Redevelopment of Kaiserstraße in Heilbronn using the new Infundo-LR-SW system with angular steel trough.
Sanierung der Kaiserstraße in Heilbronn mit dem neuen System Infundo-LR-SW mit Stahlwinkeltrug.

near Würzburg, where a lasting reduction in noise emissions has been demonstrated.

► Edilon Sedra, weltweiter Anbieter von Gleisbefestigungssystemen, präsentiert auf der InnoTrans die neu entwickelte Oberbauform Infundo-LR-MT. Nach Angaben des Unternehmens ist das System insbesondere für stark belastete Strecken des öffentlichen Nahverkehrs, wie kombinierte Stadtbahn-Bus-Trassen oder gemeinsam mit dem normalen Autoverkehr genutzte Abschnitte, geeignet. Die Stadtwerke Heilbronn regten die Entwicklung dieser Lösung an. Laut Edilon Sedra können Gleis, Fahrbahn und Busspur getrennt instand gehalten werden. Die Unterhaltskosten seien gering, da auf bituminöses Vergussmaterial für den Unterguss und die Seitenfugen verzichtet werden kann. Schäden in den Fahrbahnen für Busse oder Kraftfahrzeuge könnten in einer Nacht behoben werden.

Form, Farbe und Oberflächenstruktur der Eindeckplatten sind bei Infundo-LR-MT variabel. Mit eingefärbten Pflasterstrukturen kann der Innenstadtraum flexibel gestaltet werden. Die einzelnen Eindeckplatten sind im Schadensfall oder bei einer gewünschten Veränderung der Oberflächengestalt austauschbar.

Auf der InnoTrans präsentiert Edilon Sedra außerdem die Modulbrücke Infundo-MB-SLEP (Standard Low Emission Prefabricated) aus Beton. Die wartungsarme Stahlbetonbrückenkonstruktion wurde erstmals in Winterhausen bei Würzburg eingebaut. Schallemissionen wurden nachhaltig reduziert.

Hall 25, Stand 213 | Halle 25, Stand 213

**Intelligent Transport
on the right Track**

Experience our innovative solutions:
**Transport Management Systems,
Intelligent Cargo, Mass Data
Billing, Intelligent Infrastructure
and Smart Ticketing.**

Logica, now part of CGI, is a provider for Business Consulting, Systems Integration and Outsourcing Services.

www.logica.com



Visit us in Hall 2.1,
Stand 121!

 **CGI**

Logica is now part of CGI.

Hitachi Rail



TRUSTED TO DELIVER

- Rolling Stock
- Traction
- Signalling
- Traffic Management
- HVAC
- Maintenance
- Railway Planning Tools

To arrange a meeting with one of our specialist team, please email:
innotrans2012@hitachirail-eu.com

HITACHI
Inspire the Next

Better brakes

Bessere Bremsen

Meeting the challenges of higher loads at higher speeds, Federal-Mogul is launching a range of Ferodo sintered brake pads for passenger vehicles.

The two newly-developed friction materials, FER6251 and FER6202, will be suited for operations up to 200 km/h and 300 km/h respectively. The former will be marketed for main line passenger locos and rolling stock, while the latter is aimed at high speed trains. The sintered materials have been developed in-house and will be produced at one of Federal-Mogul's specialist sintering plants.

The Ferodo division will also give an update on its work on Germany's LäGiV project to reduce noise levels from freight trains. Ferodo has produced suitable friction materials to help achieve the project goal.

► Federal-Mogul lanciert eine Reihe von Ferodo Sinter-Bremsbelägen für Personalfahrzeuge und löst damit die



Photo: Federal-Mogul

Federal-Mogul is launching a range of sintered brake pads under the Ferodo brand.
Federal-Mogul lanciert eine Reihe gesinterter Bremsbeläge unter dem Markennamen Ferodo.

Herausforderungen höherer Lasten und Geschwindigkeiten.

Die beiden neu entwickelten Reibmaterialien FER6251 und FER6202 werden für Geschwindigkeiten bis 200 und 300 km/h geeignet sein. Erstere werden für Vollbahn-Reisezuglokomotiven und -wagen und letztere für Hochgeschwindigkeitszüge vermarktet. Die Sintermaterialien sind Eigenentwicklungen und sollen in

einer der Sinterfabriken von Federal-Mogul hergestellt werden.

Die Ferodo-Division wird auch den neuesten Stand ihrer Arbeiten am deutschen Lärminderungsprojekt LäGiV für Güterzüge präsentieren. Ferodo hat geeignete Reibmaterialien zur Erreichung dieses Projektziels hergestellt.

Hall 1.2, Stand 221 | Halle 1.2, Stand 221

Join us in Hall 4.2, Stand 103 - Presenting European Research and Innovation Projects, the UNIFE World Rail Market Study, and Expert Interviews

TUE 18/09/12: SAFETY AND SECURITY	WED 19/09/12: INFRASTRUCTURE AND ENERGY	THU 20/09/12: ROLLING STOCK AND FREIGHT
12h30 SECUR-ED / PROTECTRAIL Presentation 14h00 Launch World Rail Market Study 14h30 Interview Andreas Schwillig, Roland Berger 15h45 Interview Josef Doppelbauer on SHIFT-RAIL 16h15 Launch of Electronic Version of IRIS Booklet 17h00 TRANSFEU / EURAXLES Presentation	09h30 Interview Valentin Gapanovich, RZD 10h00 PM'n'IDEA / AUTOMAIN Presentation 11h00 Raimund Abele, ERWA Chairman 13h00 RIVAS / SUSTRAIL Presentation 14h00 Interview Karel Vinck on ERTMS 14h30 IRIS from an Industry Perspective 15h00 OSIRIS / MODSAFE presentation 16h00 ERTMS - Political and Strategic Aspects 17h00 CleanER-D Presentation	10h00 EUREMCO/ACOUTRAIN Presentation 11h00 IRIS from an Operators Perspective 13h00 MARATHON Lunch and Presentation 14h00 Interview Marcel Verslype, ERA 15h00 TRIOTRAIN Presentation 16h00 ERTMS - Worldwide Investment 17h00 TIGER Presentation and Cocktail

Avenue Louise 221 BE - 1050 | Brussels | Belgium | +32 (0)2 626 12 60
info@unife.org | www.unife.org

10 InnoTrans 2012 Daily | 18 September 2012 | No 1

Managing the data deluge

Die Daten-Sintflut bewältigen

Train operators and infrastructure managers face a deluge of data from onboard telemetry and diagnostics systems, Lloyd's Register will explain to visitors.

Indeed so much data can now be collected in real time, covering areas such as passenger information, energy consumption or fault reporting, that maintenance staff find it increasingly difficult to track information as it is transmitted, let alone process, analyse and use it to its full potential as a preventive tool.

'The problem is that many are missing the real gems hidden amongst the mass of information that can be extracted', says Mark Palte of Lloyd's Register. The company's SmartFleet software will show how a bespoke product can ease the scale of the analysis task and highlight data points that require responsive action.

In addition, Lloyd's Register's vehicle design and certification teams will also be reviewing their recent vehicle refurbishment projects and train control system assurance work in China and South Korea.

► Lloyd's Register wird InnoTrans-Besuchern darlegen, dass Bahn- und Infrastrukturbetreiber vor einer gewaltigen Flut an Daten aus fahrzeugseitigen telemetrischen Systemen und Diagnosesystemen stehen.

Tatsächlich können heute so viele Echtzeitdaten aus den Bereichen Fahrgastinformation und Energieverbrauch oder Fehlerberichte gesammelt werden, dass das Instandhaltungspersonal es immer schwieriger finden wird, die übertragenen Daten zu verfolgen. An Verarbeitung, Auswertung und Nutzung der vollen

Möglichkeiten als Vorsorgewerkzeug ist dabei noch viel weniger zu denken.

„Das Problem liegt darin, dass viele die wirklichen Juwelen, die hinter der Menge an Informationen versteckt liegen und die herausgefiltert werden könnten, übersehen“, sagt Mark Palte von Lloyd's Register. Die SmartFleet Software seiner Firma wird aufzeigen, wie ein angepasstes Produkt die Analysearbeit erleichtern kann und wie Datenpunkte, die Reaktion verlangen, hervorgehoben werden können. Zudem werden die Konstruktions- und Zertifizierungsteams von Lloyd's Register einen Überblick über ihre neueren Projekte für Fahrzeugmodernisierung und Sicherungsarbeiten an Zugsteuerungssystemen in China und Südkorea geben.

Hall 6.2, Stand 230 | Halle 6.2, Stand 230

Performing a traction transplant

Erfolgreiche Traktionstransplantationen

Specialising in replacement of obsolete traction equipment, Strukton Rail's rolling stock division will show some of its 'Form-Fit-Function' IGBT-based traction equipment for repowering electric rolling stock.

Replacing obsolete thyristors and traction control equipment, but leaving other components in place, has been shown to be cost-effective and offers the potential to reduce energy consumption.

At InnoTrans, Strukton Rolling Stock will particularly focus on its air-cooled power

module used in the upgrade of the VAL cars on the Toulouse metro. Its water-cooled traction package for new-build vehicles will also be on display.

► Die auf Bahnfahrzeuge spezialisierte Division von Strukton Rail wird einige ihrer IGBT-basierten „Form-Fit-Function“-Traktionsausrüstungen für die Modernisierung von elektrischen Triebfahrzeugen ausstellen.

Es hat sich gezeigt, dass der Ersatz veralteter Thyristoren und Steuerungsein-

richtungen unter Beibehaltung anderer Komponenten eine kostengünstige Lösung ist und dass damit gleichzeitig Energieeinsparungen möglich sind.

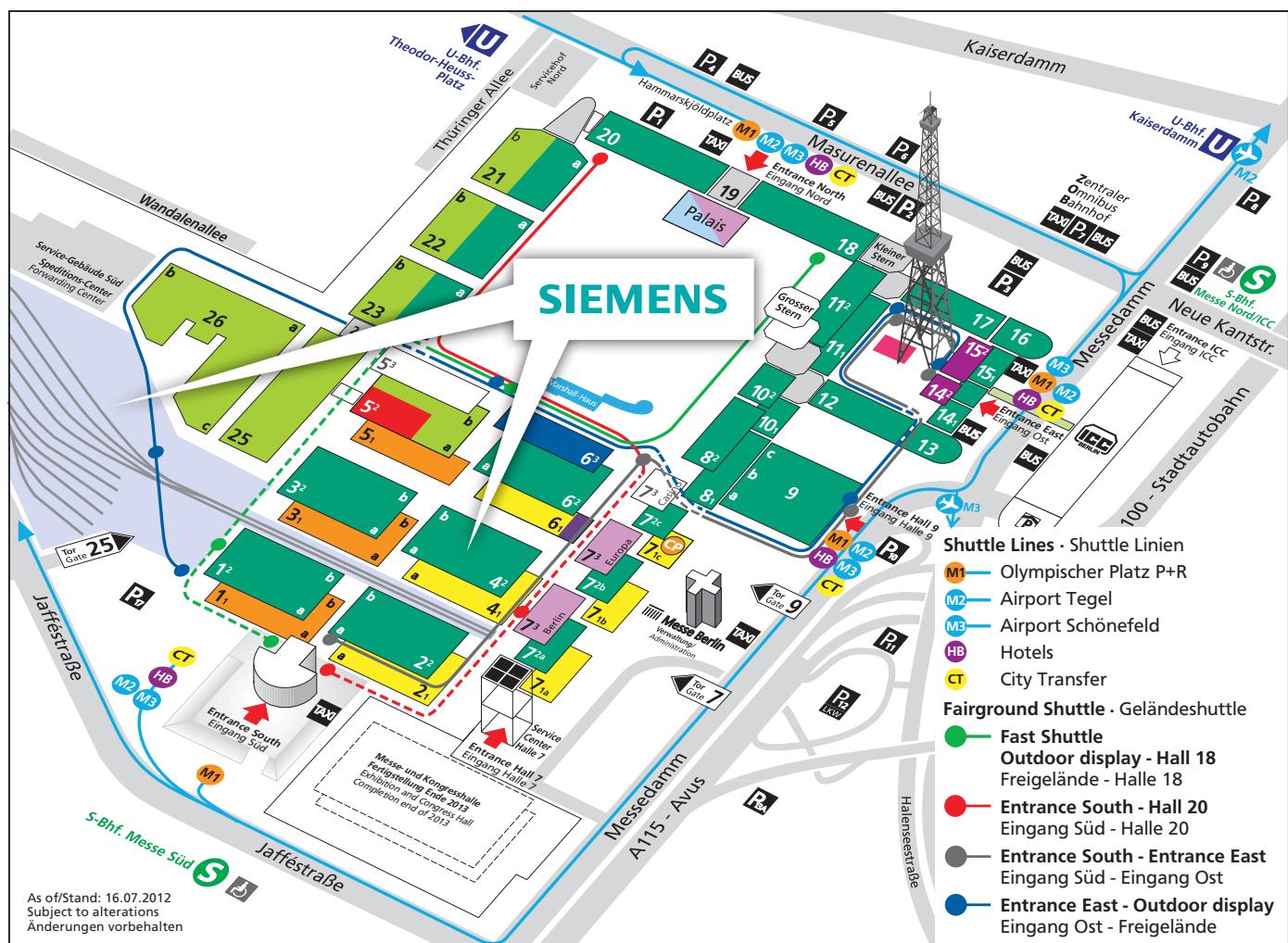
Auf der InnoTrans wird Strukton Rolling Stock besonderes Gewicht auf ihr luftgekühltes Traktionsmodul für die Modernisierung und Aufrüstung der VAL-Fahrzeuge der Metro Toulouse legen. Auch ihr wassergekühltes Traktionspaket für Neufahrzeuge wird ausgestellt sein.

Hall 26, Stand 105 | Halle 26, Stand 105

passion

... TO BE THE SERVICE PARTNER
OF CHOICE. Providing innovative and competitive aftermarket
solutions for our rail customers worldwide. | www.knorr-bremse.com |

KNORR-BREMSE



- Railway Technology
- Interiors
- Railway Infrastructure
- Tunnel Construction
- Public Transport
- Outdoor display Gleis- und Freigelände

- Opening ceremony Eröffnungsveranstaltung
- InnoTrans Convention
- PTI Hall Forum PTI-Hallenforum
- Speakers' Corner

- Career Point Hall
- Restaurant "Oktoberfestzelt"
- Business Lounge (Marshall-Haus)
- Press center Pressezentrum



SPEAKERS' CORNER

13.30 - 14.30	Xerox (ACS Solutions Switzerland Ltd) Enabling Integrated Transportation Solutions <i>PTI Hall Forum, Hall 6.1</i>	Xerox (ACS Solutions Switzerland Ltd) Integrierte Transportlösungen ermöglichen <i>PTI-Hallenforum, Halle 6.1</i>
15.00 - 16.00	Nokia Siemens Networks Long Term Development of Today's Interoperable GSM-R System <i>PTI Hall Forum, Hall 6.1</i>	Nokia Siemens Networks Langfristige Entwicklung heutiger interoperabler GSM-R System <i>PTI-Hallenforum, Halle 6.1</i>
16.30 - 17.30	TUBS GmbH (TU Berlin Science Marketing) VEL-Wagon & future prospects on European freight wagons <i>Speakers' Corner Hall 14.2, Entrance East</i>	TUBS GmbH (TU Berlin Science Marketing) VEL-Wagon & Zukunftsaussichten für europäische Güterwagen <i>Speakers' Corner Halle 14.2, Eingang Ost</i>

CAREER POINT FORUM

09:30 - 10:30	CIDEON Engineering GmbH CIDEON Engineering — 20 Years (t)railblazing ideas <i>Career Point Pavilion - Forum, Hall 7.1c, Stand 200</i>	CIDEON Engineering GmbH CIDEON Engineering — 20 Jahre Bahnbrechende Ideen <i>Career Point Pavilion - Forum, Halle 7.1c, Stand 200</i>
11:00 - 12:00	SPITZKE SE Motivated and skilled employees as a guarantee for the successful implementation of complex railway infrastructure projects <i>Career Point Pavilion - Forum, Hall 7.1c, Stand 200</i>	SPITZKE SE Motivierte & qualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter als Garant für die erfolgreiche Realisierung komplexer Gleisinfrastrukturprojekte <i>Career Point Pavilion - Forum, Halle 7.1c, Stand 200</i>
12:15 - 13:15	THALES Deutschland GmbH Career Opportunities at Thales Transportation Systems <i>Career Point Pavilion - Forum, Hall 7.1c, Stand 200</i>	THALES Deutschland GmbH Karriere bei Thales Transportation Systems <i>Career Point Pavilion - Forum, Halle 7.1c, Stand 200</i>
13:30 - 14:30	Siemens AG Career opportunities in technical procurement with IC RL <i>Career Point Pavilion - Forum, Hall 7.1c, Stand 200</i>	Siemens AG Berufliche Perspektive im technischen Einkauf bei IC RL <i>Career Point Pavilion - Forum, Halle 7.1c, Stand 200</i>
15:00 - 16:00	European Railway Agency (ERA) Working with ERA to make the railway system work better for society <i>Career Point Pavilion - Forum, Hall 7.1c, Stand 200</i>	European Railway Agency (ERA) Mit der Europäischen Eisenbahnagentur (ERA) zusammenarbeiten, damit die Bahn der Gesellschaft besser dient <i>Career Point Pavilion - Forum, Halle 7.1c, Stand 200</i>
16:30 - 17:30	Stadler Pankow GmbH Join us on our journey - job opportunities at Stadler Pankow GmbH <i>Career Point Pavilion - Forum, Hall 7.1c, Stand 200</i>	Stadler Pankow GmbH Kommen Sie mit uns auf die Reise! - Einstiegsmöglichkeiten bei der Stadler Pankow GmbH <i>Career Point Pavilion - Forum, Halle 7.1c, Stand 200</i>

WEITERE VERANSTALTUNGEN / FURTHER EVENTS

10:00 - 11:30	Opening Ceremony <i>Palais am Funkturm, Entrance North</i>	Eröffnungsveranstaltung <i>Palais am Funkturm, Eingang Nord</i>
12:00 - 13:00	Opening Tour <i>Palais am Funkturm, Entrance North</i>	Eröffnungsroundgang <i>Palais am Funkturm, Eingang Nord</i>

Specialized technical information for
rail and public transport markets
Visit us in Hall 18, Stand 401 or
at the **CP** Career Point Pavilion: Hall 7.1 C, Stand 205c

First Speakers' Corner for the Public Transport and Interiors segment

Speakers' Corner erstmals auch für Segmente Public Transport und Interiors

Speakers' Corner was established two years ago at InnoTrans. This year, the idea has been extended even further. For the first time, the PTI Forum offers an additional Speakers' Corner in Hall 6.1 for exhibitors in the Public Transport and Interiors segment.

Before the trade fair began, exhibitors were able to book Speakers' Corner for a presentation or a talk. In line with the famous example in London's Hyde Park, apart from a time limit of one hour, there is no restriction as far as content is concerned. Within the hour, companies, institutes and associations have the chance, for example, to present their firm or their products and innovations.

The exhibitors in the Railway Technology, Railway Infrastructure and Tunnel Construction segments are this year also using the rooms in Halls 14.2 and 15.2 for presentations.

Xerox (ACS Solutions Switzerland Ltd), a supplier of ticketing products and services for public transport, will be the first company to appear and will therefore open Speakers' Corner today at 13:30 in Hall 6.1.

► Auf der InnoTrans vor zwei Jahren wurde die Speakers' Corner ins Leben gerufen. In diesem Jahr ist sie noch um-



Photo: Messe Berlin

In Speakers' Corner, exhibitors from all segments have an hour to speak on a subject of their choice.

In der Speakers' Corner haben Aussteller aller Segmente eine Stunde Zeit, über das zu berichten, was sie bewegt.

fangreicher. Erstmals gibt es mit dem PTI-Hallenforum eine zusätzliche Speakers' Corner in Halle 6.1 für Aussteller der Segmente Public Transport und Interiors. Die „Ecke der Redner“ konnten Aussteller vor Beginn der Messe für eine Präsentation oder einen Vortrag mieten. Ganz nach dem berühmten Vorbild im Londoner Hyde Park gibt es dabei außer einer zeitlichen Beschränkung von einer Stunde keine inhaltlichen Vorgaben. Unternehmen, Institute und Verbände präsentieren innerhalb dieser Stunde bei-

spielsweise ihre Firma oder Produkte und Neuheiten.

Die Aussteller der Segmente Railway Technology, Railway Infrastructure und Tunnel Construction nutzen auch in diesem Jahr die Räume in den Hallen 14.2 und 15.2 zur Präsentation.

Als erstes Unternehmen eröffnet Xerox (ACS Solutions Switzerland Ltd), Anbieter von Ticketing-Produkten und Dienstleistungen für den öffentlichen Personenverkehr, heute, Dienstag, um 13.30 Uhr in Halle 6.1, die Speakers' Corner.

Ihr Partner in Sachen Zuverlässigkeit

HUMMEL

HUMMEL AG
Lise-Meitner-Straße 2 · 79211 Denzlingen · Tel. +49 (0) 76 66 / 9 11 10-0 · Fax +49 (0) 76 66 / 9 11 10-20 · E-Mail: info@hummel.com · www.hummel.com

- Touchsysteme 5,7" – 22"
- Kabelverschraubungen
- Schutzschlauchsysteme
- Rundsteckverbinder
- Gehäusetechnik

InnoTrans

Besuchen Sie uns auf unserem Stand Nr.: 222, Halle 10.1

VDB emphasises cross-border co-operation

Der VDB drängt auf europäische Zusammenarbeit

German railway industry association VDB celebrated the start of InnoTrans 2012 with a party at the German Technical Museum on September 17, hosted by VDB President Michael Clausecker and Chief Executive Ronald Pörner. Guest of honour was Federal Transport Minister Dr Peter Ramsauer, who was joined by the French Minister for Environment, Sustainable Development & Energy Frédéric Cuvillier and DB Chairman Rüdiger Grube.

Clausecker suggested it was a good opportunity to forge closer links between the rail industries of Germany and France. Emphasising the significance of enhancing interoperability and facilitating competition, he drew attention to the high cost of obtaining certification for vehicles to operate in different countries.

Clausecker also warned that more investment was needed to modernise Europe's rail networks pointing out that in Germany alone the investment in infrastructure renewals and upgrading was running around €1 billion a year less than what was needed.



Photo: Timon Heinrich

Federal Transport Minister Dr Peter Ramsauer was amongst the speakers at the VDB reception.

**Unter den Rednern auf dem VDB-Abend:
Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer.**

The reception was sponsored by infrastructure specialist Leonhard Weiss, KfW Banking Group and DVV Media Group.

► Mit einer Feier im Deutschen Technikmuseum gab der Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) am 17. September den Auftakt zur InnoTrans 2012. Gastgeber war der Präsident des VDB, Michael Clausecker und dessen Hauptgeschäftsführer

Ronald Pörner. Als Ehrengast und Hauptredner trat der deutsche Verkehrsminister Dr. Peter Ramsauer auf, begleitet vom französischen Verkehrsminister Frédéric Cuvillier und dem Vorstandsvorsitzenden der DB, Rüdiger Grube.

Clausecker forderte, man solle die Gelegenheit nutzen und zwischen der deutschen und französischen Bahnindustrie engere Bande knüpfen. Indem er hervorhob wie wichtig es sei, die Interoperabilität zu fördern und den Wettbewerb zu erleichtern, beklagte er die hohen Zulassungskosten für grenzüberschreitend einzusetzende Fahrzeuge.

Clausecker betonte auch, dass für die Modernisierung der europäischen Bahnnetze mehr Investitionen benötigt werden. Allein in Deutschland stünden für Erhalt und Verbesserung der Infrastruktur jährlich rund 1 Mrd. € zu wenig zur Verfügung.

Der Empfang wurde von der Firma für Bahninfrastrukturen Leonhard Weiss, der KfW Bankengruppe und der DVV Media Group gesponsert.



THAT'S WHY THE WORLD'S RAILWAYS COUNT ON TE CONNECTIVITY

As mass transportation becomes more efficient and intelligent, TE Rail works with you every step of the way to solve your connectivity challenges. From the high-voltage power line and throughout the entire train, we deliver the broadest portfolio and systems expertise required to connect power and data safely and reliably, anywhere in the world. Learn more at te.com/railway

Be sure to visit us at InnoTrans 2012,
Hall 10, Booth 204.

EVERY CONNECTION COUNTS



Renewable sources can be used to power level crossing warning systems, telecoms equipment and barriers.
Erneuerbare Quellen können Warnsysteme, Telekommunikations-ausrüstungen und Barrieren von Bahnübergängen speisen.



Photo: Bombardier

Solar crossing among bright lights Solar-Bahnübergang und andere helle Lichter

Whilst the full-size mock-up of the V300Zefiro high speed trainset for Trenitalia is sure to be among its most high profile outdoor exhibits, Bombardier is also exhibiting a wide variety of train control, energy efficiency and urban rail products.

Bombardier will be providing live demonstrations of the EBI Gate 200 level crossing, which uses solar panels and other renewable power sources to reduce power take; the company claims it is the first such design to reach market.

Like several of its peers, Bombardier's rolling stock display includes a strong focus on urban and suburban networks. Having announced plans to open a monorail production plant in Hortolândia in Brazil earlier this year, the company will be showcasing the various products in its Innovia automated metro and people mover range.

In the light rail segment, a Flexity 2 low-floor car operated by launch customer Blackpool Transport Services will be on display, along with an update on the tests with the Primove induction-based traction system. Bombardier and Alstom are currently delivering a fleet of 83 four-car ET 430 suburban EMUs to Deutsche Bahn for Stuttgart S-Bahn services. One of the high-capacity trainsets will be open to view on the outdoor tracks.

Regular visitors to InnoTrans have no doubt grown accustomed to seeing the growth of Bombardier's sizeable Traxx lo-

comotive family, and this year is no different. Both the Last Mile electro-diesel option and the Traxx F140 DE Multi-Engine for DB Regio will be on show; DB has a framework order for up to 200 locos running to 2020. Each one is powered by four 540 kW Caterpillar C18 powerpacks. On the train control front, much focus will again be on ERTMS products; one highlight is sure to be the Interflo 550 package at the heart of ERTMS Regional, the emerging ETCS Level 3 application for use on secondary lines.

► Sicher wird das Modell des Hochgeschwindigkeitszugs V300Zefiro für Trenitalia eines ihrer meist beachteten Exponate im Freigelände sein. Darüber hinaus stellt Bombardier aber auch eine große Vielfalt an Zugsteuerungs-, Energieeffizienz- und Stadtverkehrspraktiken aus. Bombardier wird Live-Vorführungen ihres Bahnübergangs EBI Gate 200 mit Solarzellen und anderen erneuerbaren Energiequellen zur Verminderung des Stromverbrauchs durchführen; die Unternehmung beansprucht, das erste Produkt dieser Art auf dem Markt zu haben.

Wie auch mehrere Mitbewerber setzt Bombardier bei den ausgestellten Fahrzeugen einen Schwerpunkt bei den städtischen und Vorortsbahnen. Nach den kürzlich angekündigten Plänen, im brasilianischen Hortolândia eine Produktion von Monorails aufzubauen, wird die Firma die verschiedenen Modelle ihrer

automatischen U-Bahn Innovia und ihrer People mover in den Vordergrund stellen. Im Segment Straßen- und Stadtbahnen wird eine Flexity 2 Niederflurstraßenbahn, die beim Erstkunden Blackpool Transport Services fährt, zusammen mit der aktuellsten Information über die Versuche mit dem induktionsbasierten Traktionssystem Primove, zu sehen sein. Bombardier und Alstom liefern derzeit eine Flotte von 83 elektrischen Vierwagen-Vorortszügen ET 430 für die S-Bahn Stuttgart der Deutschen Bahn. Einer dieser Züge mit hohem Fassungsvermögen kann auf den Gleisen des Freigeländes besichtigt werden.

Regelmäßige Besucher der InnoTrans sind sicher daran gewöhnt, das Wachstum der beträchtlichen Traxx-Lokomotivfamilie zu sehen, so auch dieses Jahr. Sowohl die Elektro-Diesel-Option für die letzte Meile als auch die Traxx F140 DE Diesel Multi-Engine-Lokomotive für DB Regio werden ausgestellt sein; DB hat einen Rahmenvertrag für bis zu 200 Lokomotiven bis 2020 vergeben. Jede Lokomotive ist mit vier 540 kW Caterpillar C18 Powerpacks ausgerüstet.

Bei den Zugsteuerungssystemen liegt der Schwerpunkt wieder bei ERTMS-Produkten; ein Highlight ist sicher das Interflo 550 Paket im Zentrum von ERTMS Regional, der entstehenden ETCS Level 3 Applikation für Nebenlinien.

Outdoor display, FB/15, G10/20, G8/20, G9/20
Freigelände, FB/15, G10/20, G8/20, G9/20

High speed computing

Rechnen bei hoher Geschwindigkeit

A rugged driver-machine interface has been supplied by MEN for South Korea's HEMU-430X high speed EMU demonstrator. The newly-developed DMI consists of an 8.4 inch touch screen display which shows movement authorities, current speed, speed restrictions and some key infrastructure parameters, such as neutral sections. Located in a customised aluminium housing, the DMI is powered by MEN's ESM-express-based XM1 computer-on module with Intel processors. The module is designed to withstand a harsh onboard environment typified by condensation, thermal shock and vibration. According to MEN, operational temperature was also a key consideration: the XM1 is specified to function within a range of -30°C to +70°C. To limit power take and improve reliability, the XM1 has no ventilation fan, with heat dissipated either through external conduction or convection through a heat sink. A 1 GB large memory array is directly soldered onto the module, with other memory extension such as USB flash supported on the carrier board. The DMI overall holds 32 GB of solid state disk memory.

► Eine robuste Fahrer-Maschine-Schnittstelle (DMI) wurde von MEN Mikro Elektronik Nürnberg für den südkoreanischen Hochgeschwindigkeitszugs-Demonstrator HEMU-430X entwickelt.

Die neu entwickelte DMI besteht aus einem 8,4 inch Touchscreen, der Fahrbewilligungen, die momentane Geschwindigkeit, Geschwindigkeitsbeschränkungen und bestimmte Infrastrukturparameter wie z.B. spannungslose Trennstrecken anzeigt.

Die in einem speziell angepassten Aluminiumgehäuse eingebaute DMI wird mit



The HEMU-430X high speed demonstrator has been developed by Korea Railroad Research Institute and Hyundai Rotem.

Der Hochgeschwindigkeitszugs-Demonstrator HEMU-430X wurde vom koreanischen Bahnforschungsinstitut und Hyundai-Rotem entwickelt.

dem XM1 Computer-On-Modul mit Intel-Prozessoren, das auf dem ESMexpress von MEN beruht, betrieben. Das Modul ist für den Betrieb unter harten Einsatzbedingungen an Bord, die durch Kondensation, Temperaturschocks und Vibrationen gekennzeichnet sind, ausgelegt. Gemäß MEN war auch der Umfang der Betriebstemperaturen eine wichtige Thematik: XM1 ist für Betriebstemperaturen von -30° C bis +70° C spezifiziert. Zur Begrenzung des Energieverbrauchs und zur Er-

höhung der Zuverlässigkeit besitzt der XM1 keinen Ventilator; die Erwärmung wird entweder durch äußere Leitung oder durch Konvektion mittels einer Wärme-senke abgeführt.

Eine große 1 GB Speicheranordnung ist direkt auf das Modul gelötet, weitere Speichererweiterungen wie z.B. USB Flash werden über die Trägerplatte unterstützt.

Hall 6.2, Stand 140 | Halle 6.2, Stand 140



nextcity
by Cubic

Intelligent travel made real

Nextcity, die weltweite Lösung für ein vollintegriertes Transport-, Reise- und Zahlungsmanagement-Komplettsystem – steht vor der Tür.
Weitere Informationen erhalten Sie auf der InnoTrans, Halle 4.1/240.
cts.cubic.com/nextcity



CUBIC
Intelligent travel made real™



Cables and antennas Kabel und Antennen

The Swiss company Huber+Suhner has expanded its range of onboard cabling and antennas for passenger rolling stock.

Its Radox Railcat range has been extended with the launch of the CAT7 cable for Ethernet network connections of up to 10 Gb. The four-pair cable is intended as a data bus backbone to connect the key data subsystems of a modern multiple-unit or push-pull trainset. A Radox glass-fibre cable has also been introduced for rolling stock applications; an enhanced production process allows the cable to be offered with an electron beam cross-linked sheath.

Huber+Suhner will also be displaying the Sencity Spot-M Yagi antenna pack for CBTC applications. Aimed at use in subsurface metros, it is the first in the range to meet the European EN45545-2 standard. The vehicle-mounted Sencity antenna also has LTE capability as standard.

► Die Schweizer Firma Huber+Suhner hat ihr Sortiment an Kabeln und Ant-

nen für Eisenbahnfahrzeuge erweitert. Ihre Radox Railcat Baureihe wurde mit der Lancierung des CAT7-Kabels für Ethernet-Netzverbindungen von bis zu 10 Gbit ausgeweitet. Das vier-paarige Kabel ist als Rückgrat für Datenbusse zur Verbindung der wichtigsten Daten-Subsysteme moderner Trieb- oder Wendezüge vorgesehen. Auch ein Radox-Glasfaserkabel für Rollmaterialanwendungen wurde eingeführt; ein verbesserter Produktionsprozess erlaubt es, dieses Kabel mit einem elektronenstrahlvernetzten Mantelmaterial anzubieten.

Huber+Suhner wird auch das Antennenpaket Sencity Spot-M Yagi für CBTC-Anwendungen ausstellen. Dieses für den Einsatz in unterirdischen U-Bahn-Stationen vorgesehene Produkt ist das erste im Angebot, das die europäische Norm EN-45545-2 erfüllt. Die Sicherheitsantenne auf dem Fahrzeug ist standardmäßig auch LTE-mobilfunkfähig.

Hall 12, Stand 301 | Halle 12, Stand 301

Oktoberfest at InnoTrans Oktoberfest auf der InnoTrans

At InnoTrans, you'll find a genuine Oktoberfest atmosphere every day from 11:00 to 22:00 in the Oktoberfest tent and beer garden, which is located next to Hall 17. You can wind down here after a day's work until 22:00 with a fresh Oktoberfest draught beer, accompanied by authentic Bavarian music. Come and have fun during Happy Hour, which runs from 17:00 to 19:00. You can book a table on +49 (0)30 / 3038 – 3901.

► Täglich von 11:00 Uhr bis 22:00 Uhr ist neben der Halle 17 im Oktoberfestzelt und Biergarten der InnoTrans echte Wiesn-Stimmung angesagt. Der Feierabend kann hier bis 22 Uhr in geselliger Runde bei einer frisch gezapften Maß Oktoberfestbier und zünftiger Musik ausklingen werden. Eine besondere Gaudi verspricht auch die Happy Hour zwischen 17:00 Uhr – 19:00 Uhr zu werden.

Ein Firmenstammtisch kann unter +49 (0)30 / 3038 – 3901 gebucht werden.

IRSMI



Senior Managers Programme

A dynamic international programme for senior railway managers



For further information please contact:

Laetitia Granger
IRSMI Coordinator
Tel +33 (0)1 44 49 21 22
granger@uic.org

The International Rail Strategic Management Institute (IRSMI) was founded by the International Union of Railways (UIC) with the mission to create a premiere leadership programme specially built for high-level managers and leaders within the railway industry. The Senior Managers Programme was born of this initiative and has since witnessed **7 successful editions**.

IRSMI has teamed up with EML Executive Development, the executive education arm of the European leading Business School EMLYON. This partnership is built around an innovative approach to develop the leadership competencies of senior railway managers by offering a pragmatic and highly engaging programme focused on the specific competencies and skills that leaders need to navigate their rapidly changing industry.

Expert Dialogue highlights current trends in tendering practice

InnoTrans-Experten-Dialog zu aktuellen Vergabetrends

Insight into current trends and practical hints in the context of public-sector tendering can be gained from the InnoTrans Expert Dialogue chaired by Heuking Kühn Lüer Wojtek. The law firm specialises in transport matters, and the dialogue sessions aim to inform visitors on the latest trends and developments in the field, and give the opportunity to discuss issues with knowledgeable and renowned industry specialists.

There will be a special focus on innovative rolling stock financing models in suburban and regional rail services. In addition, delegates will receive first-hand information on the delayed opening of Berlin-Brandenburg airport and an estimate of possible claims from the involved parties. Companies can receive an overview of the risks of insolvency in supply chains, and learn how to detect typical pitfalls in contract awarding procedures, plus gain tips on how to improve their chances of winning operating tenders.

The seminars are held every day of the fair in hall 4.1, Stand 214. They are free of charge and can be attended without prior registration.

► Einblicke in aktuelle Entwicklungen und Praxistipps rund um öffentliche Ausschreibungen erhalten Sie beim InnoTrans-Experten-Dialog von Heuking Kühn Lüer Wojtek. Die Rechtsanwaltssozie-



Photo: Messe Berlin

Innovative rolling stock demands innovative financing concepts.
Innovative Fahrzeuge erfordern innovative Finanzierungskonzepte.

etät mit ausgewiesener Spezialisierung im Verkehrssektor informiert zu den jüngsten Trends und Entwicklungen und bietet die Gelegenheit, eigene Fragen mit namhaften Branchenkennern zu diskutieren. Im Fokus der InnoTrans 2012 stehen unter anderem innovative Fahrzeugfinanzierungsmodelle im SPNV. Außerdem erhalten Sie aus erster Hand Hintergrundinformationen zu der verzögerten Eröffnung des Flughafens Berlin-Brandenburg und eine

Einschätzung zu Ansprüchen der beteiligten Partner. Unternehmen können sich einen Überblick über klassische Insolvenzrisiken in Zuliefererketten machen und erfahren, wie sie typische Fallstricke in Vergabeverfahren erkennen und ihre Auftragschancen verbessern können. Die Vorträge, die an allen Messestagen in Halle 4.1 am Stand 214 stattfinden, sind kostenfrei und können ohne Anmeldung besucht werden.

Onboard-Kommunikation – Robust – sicher – hochverfügbar!

VIPER – die neue Generation industrieller Ethernet-Switches für eine sichere und zuverlässige Onboard-Kommunikation!
www.westermo.com/iptrain



Besuchen Sie uns auf der InnoTrans Halle 4.2, Stand 120



A Beijer Electronics Group Company



■ Westermo Data Communications
■ Tel. +49 (0)7254 95400-0
■ www.westermo.com

WESTERMO



The clock is ticking: final preparations are made to the outdoor display area on September 17.

Der Countdown läuft: Auch auf dem Freigelände wurden gestern die letzten Arbeiten abgeschlossen.

We invite you to...

THE YOUNG RAILWAY PROFESSIONALS EUROPEAN NETWORKING RECEPTION 2012



InnoTrans, Hall 4.2, Stand No. 106 - Thursday 20th September, 1700-1900

A unique opportunity to meet with young people from across the European Railway Industry,
seeking to build relationships and develop their careers.

Hosted by the Young Railway Professionals.



YOUNG RAILWAY
PROFESSIONALS

Join us for drinks and networking.

Sponsored by Railway
Gazette International &
Hitachi Rail Europe

HITACHI
Inspire the Next



Relaxation Entspannung



Ostpark am Gleisdreieck

Opened in the autumn of last year, the Ostpark invites you to take a moment to relax in the middle of the lively city of Berlin. The terrain between the railway tracks lay idle for decades. In the area between the Yorckbrücken, Möckernstraße and Tempelhofer Ufer, the Ostpark has now emerged. Thanks to the wide variety of choices on offer, each visit to the park can take on an individual design. There are lawns for sunbathing, small woodland areas, a scented rose garden and an area for playing boules. The Ostpark is wonderfully well integrated into the city, with its viewing platforms and an elevated railway line which runs through the park. And if the tracks and railway sleepers aren't enough, on the former railway site you can discover traces of history in the form of disused lines, old steel beams or the remains of switchgear.

By public transport: From Messe Süd, take the S5 to Zoologischer Garten station and then take U2 to Gleisdreieck station.

Ostpark am Gleisdreieck

► Mitten in der lebendigen Stadt lädt der im Herbst letzten Jahres eröffnete Ostpark zum Entspannen ein. Das Gelände zwischen den Gleisanlagen lag jahrzehntelang brach. Im Gebiet zwischen den Yorckbrücken, der Möckernstraße und dem Tempelhofer Ufer ist nun der Ostpark entstanden. Dank vieler Alternativen kann der Parkbesuch individuell gestaltet werden. Es gibt Liegewiesen, Wäldchen, einen Rosenduftgarten und Boulebahnen. Mit seinen Aussichtsplattformen und einer durch den Parkführenden Hochbahn-Trasse ist der Ostpark hervorragend in die Stadt integriert. Und wer noch nicht genug hat von Schienen und Schwellen, kann auf dem ehemaligen Bahngelände historische Spuren wie ausgediente Gleise, alte Prellblöcke oder Reste von Schaltanlagen entdecken.

Anfahrt mit ÖPNV: Ab Messe Süd mit der S3 bis S+U Zoologischer Garten und dann mit der U2 bis U Gleisdreieck.

Food and drink Gastronomie



Biersalon mit Geschichte

► Im Biersalon im Herzen Berlins am Ku'damm erwartet den Gast vor allem eine außergewöhnliche Location. In den Räumlichkeiten steckt viel Geschichte. 1914 wurde der „Spezialausschank für Berliner Lagerbier“ eröffnet und erfreute sich großer Beliebtheit. Der angebaute Saal, in dem meist Live-Musik spielte, wurde Ende des Zweiten Weltkriegs zerbombt. Bereits im November 1945 erhielt das Lokal die Erlaubnis für die Wiedereröffnung. Anfang der 1960er Jahre beschäftigte es mit seinen 400 Plätzen mehr als 150 Angestellte. Die Speisekarte im Format einer Zeitung hatte so viele Eintragungen wie das Telefonbuch einer Kleinstadt. Noch heute bekommt der Gast typische Berlinerische Speisen und die verschiedensten Biere angeboten. Nach zahlreichen Umbenennungen wird das Lokal heute wieder unter dem Namen Alt Berliner Biersalon geführt. Täglich 24 Stunden geöffnet.

Alt Berliner Biersalon
Kurfürstendamm 225/226
10719 Berlin

Alt Berliner Biersalon
Kurfürstendamm 225/226
10719 Berlin



Der neue Schienen-Schweißroboter

Plasser & Theurer

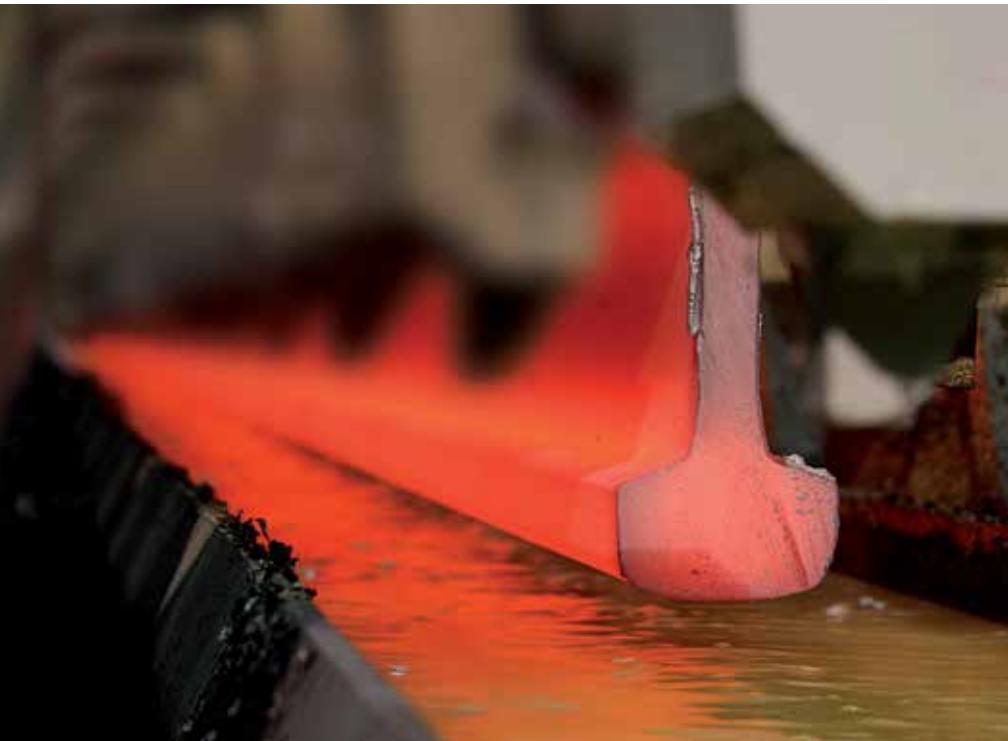
Besuchen Sie uns:
Halle 26 / Stand 221



Photo: Thorsten Brix

Towards a maintenance-free rail

Auf dem Weg zum instandhaltungsfreien Gleis



Heat treatment is key to improving the life of rail steels.

Hitzebehandlung ist ein wesentlicher Faktor zur Lebensdauer-Erhöhung von Schienenstählen.

Straßenbahnenlinien. Durch die eingesparten planmäßigen Instandhaltungen sollten Lebenszykluskosten gesenkt und die Netzwerk-Leistungsfähigkeit gesteigert werden können.

Voestalpine liefert bereits heute zahlreiche Qualitäten an kopfgehärteten Schienen in Längen von bis zu 120 m, glaubt aber, dass die Zunahme der RCF in den letzten Jahrzehnten beweist, dass Standard-Stahlqualitäten wie R260 nicht mehr mit den dynamischen Kräften, die durch schnellere, schwerere und häufigere Züge erzeugt werden, Schritt halten können. Wenn RCF auch in Standardgleisen durch häufiges Reprofilieren unter Kontrolle gebracht werden kann, so ist dies doch sehr teuer und reduziert die Leistungsfähigkeit. Viele Bahnen setzen deshalb vorbeugend geschliffene und hitzebehandelte perlitische Schienenstähle wie R350HT ein, und die Empfehlungen zur Auswahl passender Stahlqualitäten war Teil des Innotrack-Forschungsprojekts.

Obwohl die Hitzebehandlung die Schienenlebensdauer verlängert, sagt Voestalpine, dass perlitischer Stahl nie vollständig RCF-frei sein kann. Durch Änderung der Mikrostruktur in eine bainitische Struktur erwartet die Firma jedoch, dass die Entwicklung von Schienenkopf-RCF über die gesamte Schienen-Lebensdauer vermieden werden kann. Die im Walzwerk Donawitz hergestellten DOBAIN-Schienen sind gemäß Aussagen des Herstellers 'so gut wie instandhaltungsfrei' und 'ein Durchbruch beim Bahnbetrieb', was erlauben wird, knappe Ressourcen von der Instandhaltung zur Leistungssteigerung umzulenken.

Voestalpine berichtet, dass Versuche auf dem Prüfstand und am Gleis bereits eine mögliche Verdopplung der betrieblichen Schienen-Lebensdauer gegenüber Standard-Schienenqualitäten aufgezeigt haben, und dies ohne dass bisher je RCF festgestellt worden wäre. Nach Freigabe durch das deutsche EBA und unter Erfüllung der TSI's sowohl für konventionelle als auch für Hochgeschwindigkeitsbahnen, wird DOBAIN derzeit auf Gleisen der DB Netz AG getestet.

Hall 25, Stand 221 | Halle 25, Stand 221

Offering 'a quantum leap in technology', Voestalpine Schienen is preparing to launch its latest family of rail steels under the Dobain brand. This, it says, is the first industrially-produced rail specifically designed to prevent the development of rolling contact fatigue, not only on conventional mixed-traffic railways but also on specialist applications such as high speed or light rail lines. By reducing the need for regular maintenance, it should cut life-cycle costs and improve network capacity.

Voestalpine already supplies many grades of head-hardened rail in lengths of up to 120 m, but feels that the emergence of RCF in recent decades is proof that standard rail steel grades such as R260 can no longer cope with the dynamic forces generated by faster, heavier and more frequent trains. Whilst it is possible to control RCF in standard rails with frequent reprofiling, this is very expensive and consumes capacity. Many railways have therefore adopted heat-treated pearlitic rail steels such as R350HT with preventive grinding, and recommendations on the selection of appropriate rail grades formed part of the Innotrack research project.

Although heat treatment prolongs rail life, Voestalpine says that pearlitic steel can never be entirely free of rolling contact fatigue. But by changing the micro-

structure of the steel for a heat-treated bainitic structure, the company expects to prevent the development of RCF on the rail head for the entire service life of the rail. Produced at the Donawitz rolling mill, Dobain rail 'is as good as maintenance-free', which the manufacturer says could offer 'a step change in railway operations', allowing scarce resources to be funnelled into enhancements rather than maintenance.

Voestalpine reports that rig and track testing have already demonstrated a potential doubling of operational rail life compared to standard grade steels, with no incidence of RCF recorded to date. Following approval by Germany's EBA in conformance with both the conventional and high speed TSIs, Dobain is now being tested in track by DB Netz.

► Mit einem „technologischen Quantsprung“ bereitet sich Voestalpine Schienen vor, ihre neueste Palette an Schienenstählen unter der Marke DOBAIN auf den Markt zu bringen. Dies – so der Hersteller – ist die erste industriell hergestellte Schiene, die gezielt für die Vermeidung der Rollkontakt-Ermüdung (RCF) konzipiert wurde, und dies nicht nur für konventionelle Bahnen mit Mischverkehr sondern auch für Sonderanwendungen wie Hochgeschwindigkeits- oder

World Rail Market Study 2012

ISBN: 978-3-7771-0440-9
EUR 3156,50

The World Rail Market Study 2012 is a study commissioned by the European railway supply industry association UNIFE in co-operation with Roland Berger Strategy Consultants.

Based on a survey conducted in the 55 largest rail markets worldwide, the World Rail Market Study provides market volumes and growth predictions from 2012 to 2017. Based on the testimony of UNIFE members and rail experts from all around the globe, the study gives an account of short-term and long term growth for all rail product segments and regions.

Strategic conclusions are developed for each product segment and region based on the order intake of UNIFE members, a sophisticated forecasting model and the expertise of selected high-level decision-makers in the most important rail markets in the world. For the first time the UNIFE World Rail Market Study will be available as a personalised PDF, and by individual product segment.

The World Rail Market Study will be launched on September 18 at 14:00 at the UNIFE Stand in Hall 4.2, Stand 103.

More information including an executive summary at:
www.eurailpress.de/wrms

World Rail Market Study 2012

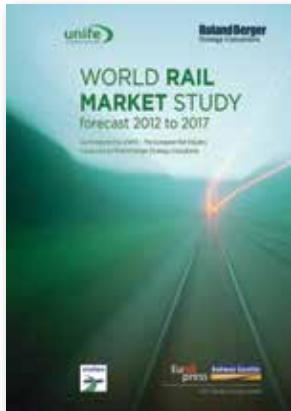
ISBN: 978-3-7771-0440-9
EUR 3156,50

► Die World Rail Market Study 2012 ist eine vom Verband der europäischen Eisenbahnindustrien (UNIFE) in Kooperation mit Roland Berger Strategy Consultants erstellte Studie.

Basierend auf Erhebungen in den 55 größten Eisenbahnmarkten liefert diese Weltmarktstudie neben umfangreichen Einblicken in das Marktvolumen Wachstumsprognosen für die Jahre 2012 bis 2017. Anhand von Aussagen der UNIFE-Mitglieder sowie von Bahnexperten werden sowohl kurz- als auch langfristige Wachstumsraten aller Produktsegmente und Regionen der Branche aufgezeigt.

Für jedes Produktsegment und jede Region wurden auf Grundlage der Auftrageingänge der UNIFE-Mitglieder, eines hoch entwickelten Prognosemodells sowie der Fachkenntnisse hochrangiger Entscheidungsträger der wichtigsten Eisenbahnmarkte strategische Schlussfolgerungen ausgearbeitet. Die UNIFE World Rail Market Study ist als personalisiertes und nach einzelnen Produktsegmenten zusammengestelltes PDF-Dokument erhältlich. Die World Rail Market Study 2012 wird am Dienstag, den 18. September um 14 Uhr am UNIFE-Stand in Halle 4.2, Stand 103, erstmals präsentiert.

Weitere Informationen sowie eine Kurzfassung finden Sie unter www.eurailpress.de/wrms



WE'RE EVRAZ.

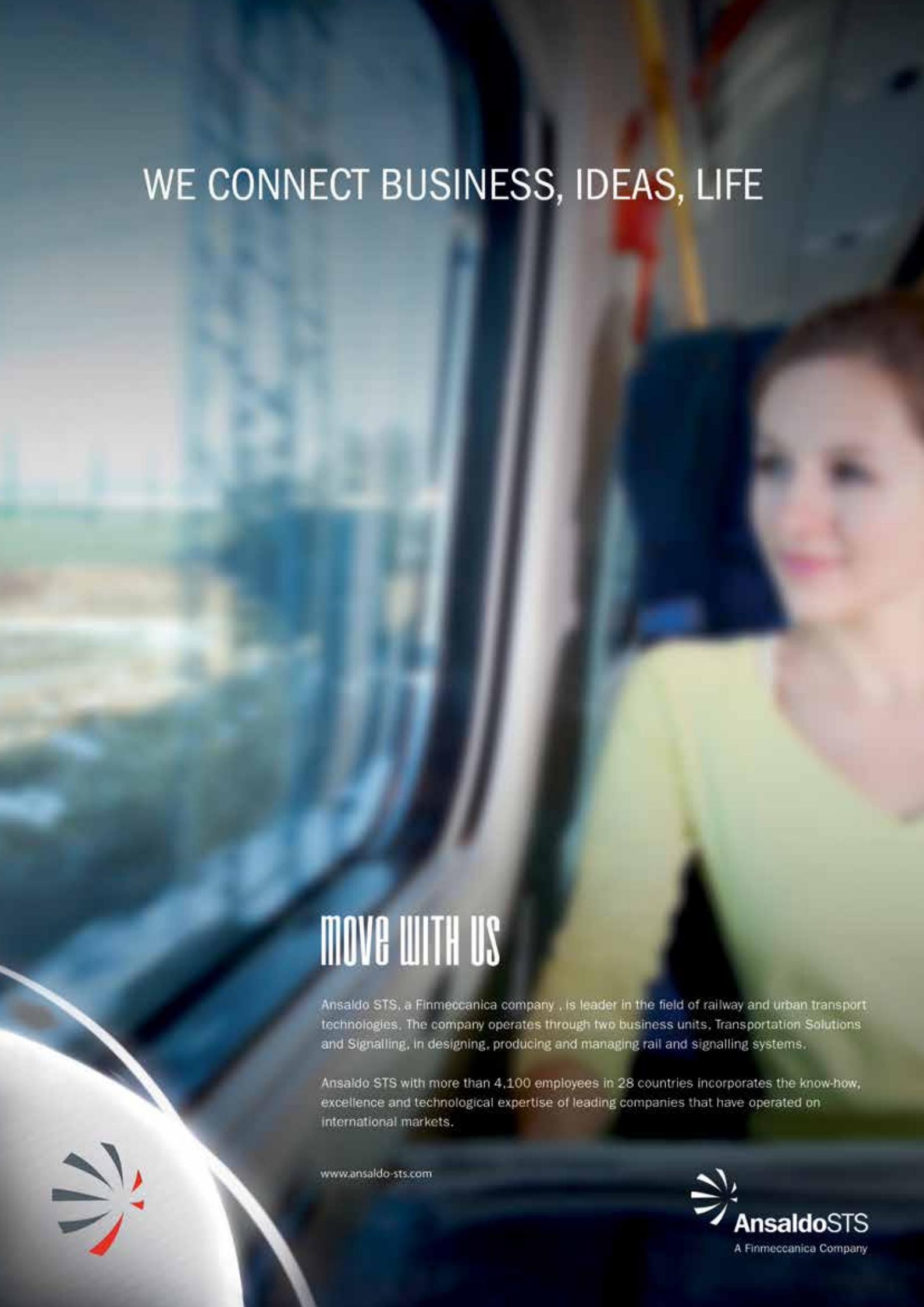
WE MAY HAVE HELPED BRING
YOU TO INNOTRANS.
FINISH THE JOURNEY WITH
A TRIP TO OUR STAND.

We look forward to welcoming you at InnoTrans.

Please join us at stand 204, hall 21, in the railway infrastructure area.

www.evraz.com

 EVRAZ



WE CONNECT BUSINESS, IDEAS, LIFE

MOVE WITH US

Ansaldo STS, a Finmeccanica company, is leader in the field of railway and urban transport technologies. The company operates through two business units, Transportation Solutions and Signalling, in designing, producing and managing rail and signalling systems.

Ansaldo STS with more than 4,100 employees in 28 countries incorporates the know-how, excellence and technological expertise of leading companies that have operated on international markets.

www.ansaldo-sts.com



AnsaldoSTS
A Finmeccanica Company